



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFET DE LA REGION GUYANE

Secrétariat général

Direction de la réglementation,
de la citoyenneté et de l'immigration

Bureau des élections
et de la réglementation générale

**Arrêté n°2015086-0001 du 27 mars 2015
portant autorisation d'organiser une manifestation sportive
de type Rallye automobile intitulée « Rallye régional - Grand prix Sud Motor's »,
les 28 et 29 mars 2015 à Cayenne, Matoury et Rémire-Montjoly**

Le préfet de la région Guyane
Chevalier de la Légion d'honneur
Chevalier de l'ordre national du Mérite

- Vu** le code général des collectivités territoriales, notamment son article L2215-1 ;
- Vu** le code de la route, notamment les articles R411-29 à 32 ;
- Vu** le code du sport, notamment les articles R331-18 à R331-45 et A331-16 à A331-32 ;
- Vu** le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'Etat dans les régions et départements et notamment son article 43 ;
- Vu** le décret du 5 juin 2013 portant nomination du préfet de la région Guyane, préfet de la Guyane – M. Éric SPITZ ;
- Vu** l'arrêté préfectoral n°282-0004 du 9 octobre 2014 portant délégation de signature à M. Thierry BONNET, secrétaire général de la préfecture de la Guyane ;
- Vu** les règles techniques et de sécurité de la fédération française de sport automobile ;
- Vu** la demande transmise par l'association sportive automobile Equateur (BP 1036 – 97343 Cayenne cedex), représentée par son président, en vue d'être autorisée à organiser, les 28 et 29 mars 2015, une course de type Rallye automobile intitulée « Rallye régional - Grand prix des entreprises », sur trois parcours distincts empruntant des voies temporairement fermées à la circulation sur le territoire des communes de Cayenne, de Matoury et de Rémire-Montjoly ;
- Vu** le règlement particulier de l'épreuve et le dossier annexé à cette demande ;
- Vu** l'attestation d'assurance de l'épreuve délivrée par le cabinet Gan Assurances (4-8, Cours Michelet 92082 PARIS LA DEFENSE - CEDEX 13) ;
- Vu** l'avis de la commission départementale de la sécurité routière (section manifestations et épreuves sportives) émis lors de sa visite sur place le 26 mars 2015 ;
- Sur** proposition du secrétaire général de la préfecture de la région Guyane ;

Arrête

Article 1 : L'association sportive automobile Equateur est autorisée à organiser, les 28 et 29 mars 2015, une course de type Rallye automobile, intitulée « Grand prix Sud Motor's », sur trois parcours distincts empruntant des voies temporairement fermées à la circulation sur le territoire des communes de Cayenne, de Matoury et de Rémire-Montjoly.

Le nombre des voitures admises à concourir est fixé à 30 au maximum.

Cette manifestation se déroulera dans les conditions suivantes :

Etape de nuit samedi 28 mars 2015 - Circuit de Mandela : départ 19h30 - fin minuit (3 épreuves spéciales)

- 18h30 Fermeture de la route de Mandela
- 19h30 Départ du Rallye du parking « Sud Motor's » liaison jusqu'à Mandela
- 20h10 Départ de la 1^{ère} spéciale chronométrée « Mandela » (2,1 km)
- 20h53 Départ de la 2^{ème} spéciale chronométrée « Mandela » (2,1 km)
- 21h36 Départ de la 3^{ème} spéciale chronométrée « Mandela » (2,1 km)
- 23h45 Fin de l'étape de nuit parking « Sud Motor's » regagné en liaison
- 00h00 Ouverture de la route

Etape de jour dimanche 29 mars 2015 : départ 08h45 - fin 14h00 (5 épreuves spéciales)

- 07h30 Fermeture de la route du circuit de Balata
- 09h00 Fermeture de la route du circuit de Rémire
- 08h45 Départ du Rallye du parking « Sud Motor's » liaison jusqu'à Balata
- 09h20 Départ de la 4^{ème} spéciale chronométrée « Balata » (6,3 km)
- 09h40 Départ de la 5^{ème} spéciale chronométrée « Rémire » (2,1 km)
- 10h10 Départ de la 6^{ème} spéciale chronométrée « Balata » (6,3 km)
- 10h30 Départ de la 7^{ème} spéciale chronométrée « Rémire » (2,1 km)
- 11h05 Départ de la 8^{ème} spéciale chronométrée « Balata » (6,3 km)
- 14h00 Fin du Rallye parking « Sud Motor's » regagné en liaison

Les 3 parcours : ils sont décrits sur le road book et matérialisés sur les plans annexés au présent arrêté.

Composition du comité technique :

Directeur général de course :	ROSAMOND Willy (06 94 21 02 56)
Directeur Balata :	MACQUET Michel
Directeur Rémire :	ROSAMOND Willy
Président du collège des commissaires sportifs :	ZADIGUE Maud
Commissaire sportif :	VERNET Nathalie
Commissaire sportif :	HENIQUI MAC-VANE Martine
Commissaire technique :	CARISTAN Claude
Commissaire technique adjoint :	BERRONE Serge
Commissaire technique stagiaire :	FRANCOIS Eddy
Chronométreurs :	MAURIELLO Louissette
	CARISTAN Loïc
	MARTINEZ Marvin
	MARTINEZ Maxime
Médecin :	Dr TUKUMBANE J-Honoré (06 94 23 27 31)
Ambulance Louisor	(06 94 23 07 28)
Remorqueur	

Article 2 : La présente autorisation est délivrée sous réserve du respect par l'organisateur des règles techniques et de sécurité de la fédération française de sport automobile, du règlement particulier de l'épreuve, des dispositions du présent arrêté, des arrêtés pris par les gestionnaires des voies empruntées et de la mise en œuvre des prescriptions de sécurité émises par la commission départementale de la sécurité routière (section manifestations et épreuves sportives) et reportées sur le procès-verbal annexé au présent arrêté.

Article 3 : Protection du public : Les zones dévolues au public doivent être strictement conformes au règlement particulier de l'épreuve et un commissaire de course ou chef de poste doit être présent sur chacun de ces emplacements. La protection du public doit être assurée au moyen de pneus arrimés au sol ou par tout autre moyen permettant d'arrêter un véhicule échappant au contrôle de son conducteur.

Le public doit être éloigné des rampes de protection d'une distance d'au moins trois mètres et l'accès à la zone d'évolution sera interdit par une barrière continue et signalée par panneaux et rubalise. Ces dispositions s'appliquent tout particulièrement à l'extérieur des courbes. Les commissaires de course ou chefs de poste veilleront au respect de ces interdictions.

Secours aux personnes : Une ambulance équipée de matériel de désincarcération, des secouristes titulaires du PSC niveau 1, un médecin et une remorqueuse devront être présents au niveau du départ de la course. Les numéros de téléphone des services d'urgence (SAMU, pompiers) devront être connus par tous les commissaires de course, chefs de poste, chronométreurs et cibistes afin d'alerter rapidement les services.

Mode d'extinction : Des extincteurs à poudre ou CO² seront répartis en nombre suffisant sur le parcours. Les personnes responsables de leur mise en œuvre devront être désignées et formées à leur utilisation.

Article 4 : Une pré-signalisation adaptée et renforcée par la présence d'un signaleur devra être mise en place aux intersections des routes empruntées afin d'éviter aux usagers de s'engager sur l'itinéraire utilisé.

Lors des liaisons les concurrents devront respecter les dispositions du code de la route. Des commissaires ou signaleurs devront sécuriser les traversées de route.

Article 5 : En cas d'incident ou de non respect des mesures de sécurité, l'épreuve sera immédiatement suspendue, notamment pour assurer le passage des véhicules de secours ou des forces de l'ordre.

Article 6 : L'usage de peinture sur la chaussée est formellement interdit. Les lignes de départ et d'arrivée devront être matérialisées à l'aide d'une bande d'étoffe ou une bande adhésive.

Article 7 : L'organisateur devra préalablement prendre contact avec les services de *Météo France* afin de s'assurer que la situation météorologique ne soit pas de nature à compromettre la sécurité des personnes présentes lors de la manifestation.

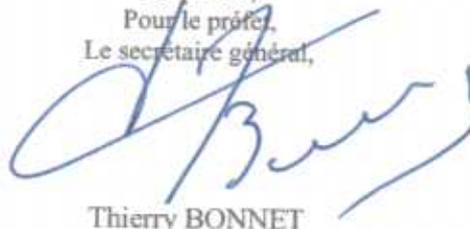
Article 8 : L'organisateur devra prendre à sa charge les frais éventuels du service d'ordre exceptionnel mis en place à l'occasion du déroulement de la course.

Il devra en outre assurer la réparation des dommages, dégradations, modifications de toute nature de la voie publique ou de ses dépendances, imputables aux concurrents, aux organisateurs ou à leurs préposés.

Article 9 : La présente autorisation ne dispense pas l'organisateur de l'obtention de toutes les autres autorisations nécessaires, notamment celle relative à l'utilisation des voies empruntées.

Article 11 : Le secrétaire général de la préfecture de la région Guyane, le président du Conseil général de Guyane (direction des infrastructures), le maire de Cayenne, le maire de Matoury, le maire de Rémire-Montjoly, le directeur de l'environnement, de l'aménagement et du logement, le directeur départemental de la sécurité publique, le général commandant la gendarmerie de Guyane, la directrice de la jeunesse, des sports et de la cohésion sociale, l'organisateur, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, dont une copie leur sera adressée, et qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de la région Guyane.

Le préfet,
Pour le préfet,
Le secrétaire général,



Thierry BONNET

(1) dans les deux mois à compter de sa notification la présente décision, les recours suivants peuvent être introduits :

- un recours gracieux adressé à M. le préfet de la région Guyane – direction de la réglementation, de la citoyenneté et de la réglementation – bureau des élections et de la réglementation générale – rue Fiedmond – BP 7008 – 97300 Cayenne cedex
- un recours hiérarchique adressé à M. le ministre de l'intérieur – direction des libertés publiques et des affaires juridiques, sous-direction des libertés publiques et de la police administrative, 11 rue des Saussaies – 75008 Paris cedex 08 -
- un recours contentieux adressé auprès du tribunal administratif de Cayenne, 7 rue Schœlcher – 97300 Cayenne

Ce recours juridictionnel doit être déposé au plus tard avant l'expiration du 2^e mois suivant la date de notification de la décision contestée (ou bien du 2^e mois suivant la date du rejet de votre recours gracieux ou hiérarchique).

RALLYE REGIONAL - GP SUD MOTOR'S DU 28 et 29 MARS 2015

ROAD BOOK NUIT SAMEDI 28 MARS 2015		KM	TEMPS
19H30	C.H 0 - PARC SUD MOTOR'S - au stop tournez à Dte prendre le Rd point 5ème sortie dir rte de la Madeleine au rd point de Mirza 2ème sortie tout droit parking Bd. Mandela C.H 1 - ENTREE PARC ASSISTANCE MANDELA C.H 2 - SORTIE PARC ASSISTANCE MANDELA Fait office de CH ES 1	1km500	10 mn 20 mn

DEPART E.S 1 MANDELA

20H10	E.S 1 (2km100) P.S, à droite, rentré dans le parking, P.S ES1- C.H 3 - ENTREE PARC ASSISTANCE MANDELA C.H 4 - SORTIE PARC ASSISTANCE MANDELA Fait office de CH ES 2		5mn 30mn
-------	--	--	-------------

DEPART E.S 2 MANDELA

20H53	E.S 2 (2km100) P.S, à droite, rentré dans le parking, P.S E.S 2 - C.H 5 - ENTREE PARC ASSISTANCE MANDELA C.H 6 - SORTIE PARC ASSISTANCE MANDELA Fait office de CH ES 3		5mn 30 mn
-------	---	--	--------------

DEPART E.S 3 MANDELA

21H36	E.S 3 (2km100) P.S, à gauche rue Barrat au feu tournez à Ghe rue Rouget de l'île, passer le pont jusqu'au Rd point Mirza 2ème sortie dir rte de la Madeleine dir Rd Point Catayée rentrer à droite parking SUD MOTOR'S PARC ASSISTANCE "SUD MOTOR'S" facultatif C.H - 7 SUD MOTOR'S PARC FERME	1km800	5mn 40mn
-------	--	--------	-------------

ETAPE DE NUIT de 19H30/00H00

Longueur liaison

3KM300

Longueur E.S

6KM300

RALLYE REGIONAL - GP SUD MOTOR'S DU 28 et 29 MARS 2015

ROAD BOOK JOUR DIMANCHE 29 MARS 2015

		KM	TEMPS
08H45	C.H 8 - PARC SUD MOTOR'S - au stop tournez à Dte, Rd point Catayé 2ème sortie, Rd pt Foirfouille 3ème sortie dir Rd pt Maringouin 2èmes sortie dir Matoury, sortie Zone terca GIMAG C.H 9 - ENTRE PARC ASSISTANCE GIMAG CH 10 - SORTIE PARC ASSISTANCE Au stop à Gche, aux rds points dir Matoury, 1er cfrd à Dte Balata, à dte puis à Gche, 1ère à Dte tout droit jusqu'à la rue Castrie, à Gche tout droit jusqu'au dos d'ane CH 11 - BALATA	4km800 2km500	15mn 15mn 5mn

DEPART E.S 4 BALATA

09H20	E.S 4 (6km300) P.S, au stop à drte dir Cayenne jusqu'au rd pt Maringouin prendre la bretelle dir Remire N3 au rd pt tablon 3ème sortie dir dégras des canes. C.H 12 - REMIRE	12km500	20mn
-------	---	---------	------

DEPART E.S 5 REMIRE

9H40	E.S 5 (2km100) P.S, tout droit jusqu'au rd pt de Rémire 2ème sortie dir rd pt Tablon 2ème sortie RN3 dir Cayenne tout droit jusqu'au rd pt Maringouin 4ème sortie dir Matoury sortir bretelle zone Terca C.H 13 - ENTRE PARC ASSISTANCE GIMAG CH 14 - SORTIE PARC ASSISTANCE Au stop à Gche, aux rds points dir Matoury, 1er cfrd à Dte Balata, à dte puis à Gche, 1ère à Dte tout droit jusqu'à la rue Castrie, à Gche tout droit jusqu'au dos d'ane CH 15 - BALATA	9km100 2km500	15mn 15mn 5mn
------	--	--	---

DEPART E.S 6 BALATA

10H10	E.S 6 (6km300) P.S, au stop à drte dir Cayenne jusqu'au rd pt Maringouin prendre la bretelle dir Remire N3 au rd pt tablon 3ème sortie dir dégras des canes. C.H 16 - REMIRE	12km500	20mn
-------	---	---------	------

DEPART E.S 7 REMIRE

10H30	E.S 7 (2km100) P.S, tout droit jusqu'au rd pt de Rémire 2ème sortie dir rd pt Tablon 2ème sortie RN3 dir Cayenne tout droit jusqu'au rd pt Maringouin 4ème sortie dir Matoury sortir bretelle zone Terca C.H 17 - ENTRE PARC ASSISTANCE GIMAG CH 18 - SORTIE PARC ASSISTANCE Au stop à Gche, aux rds points dir Matoury, 1er cfrd à Dte Balata, à dte puis à Gche, 1ère à Dte tout droit jusqu'à la rue Castrie, à Gche tout droit jusqu'au dos d'ane CH 19 - BALATA	9km100 2km500	15mn 15mn 5mn
-------	--	--	---

DEPART E.S 8 BALATA

11H05	E.S 8 (6km300) P.S, au stop à drte dir Cayenne jusqu'au rd pt Maringouin 3ème sortie dir Cayenne au rd pt Foirfouille 1ère sortie jusqu'au rd pt Catayé 4ème sortie parking Sud Motor's PARC ASSISTANCE "SUD MOTOR'S" Facultatif C.H 20 - SUD MOTOR'S PARC FERME	7km100	40mn
-------	---	--------	------

ETAPE DE JOUR de 8H30/14H30

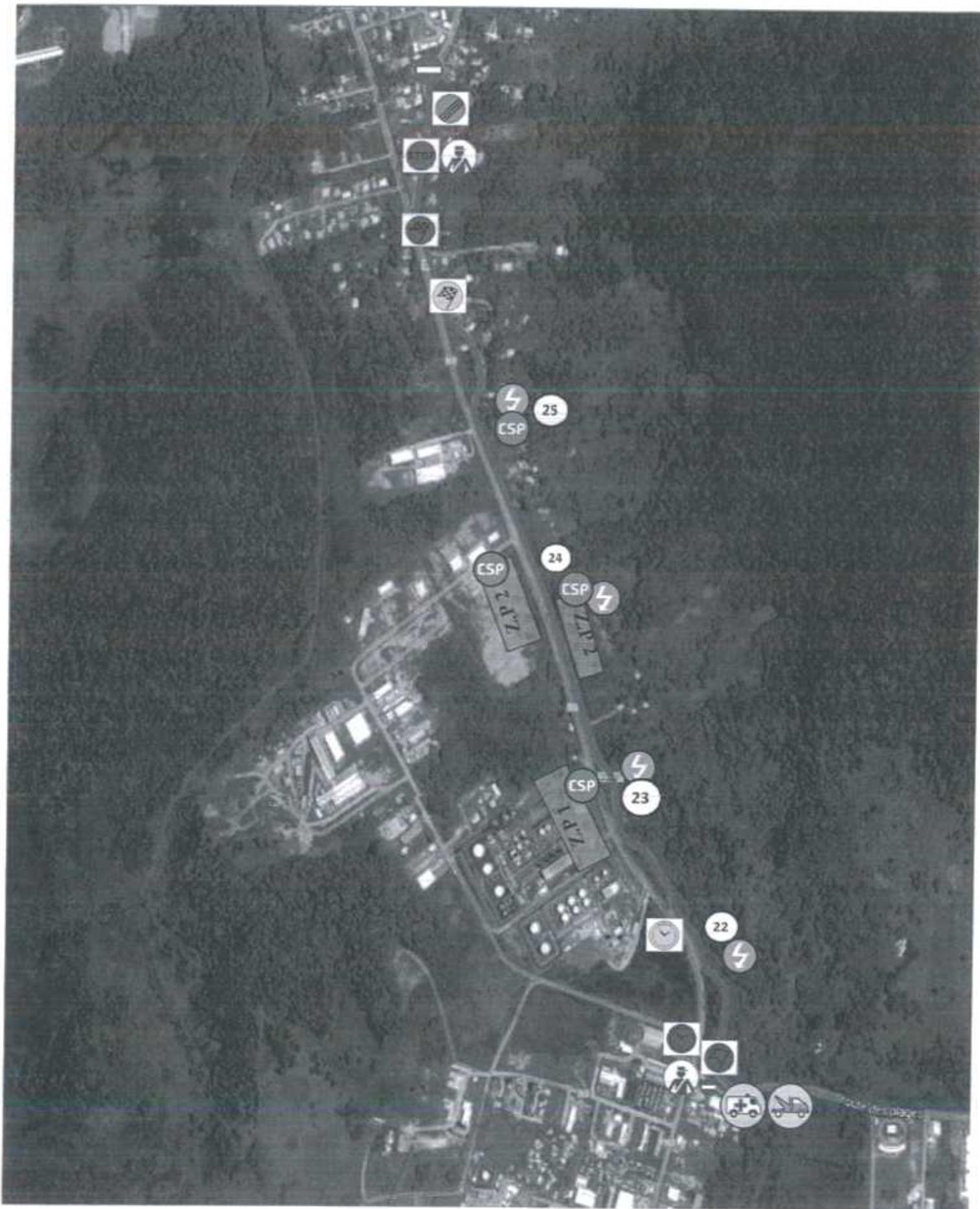
Longueur liaison

62KM600

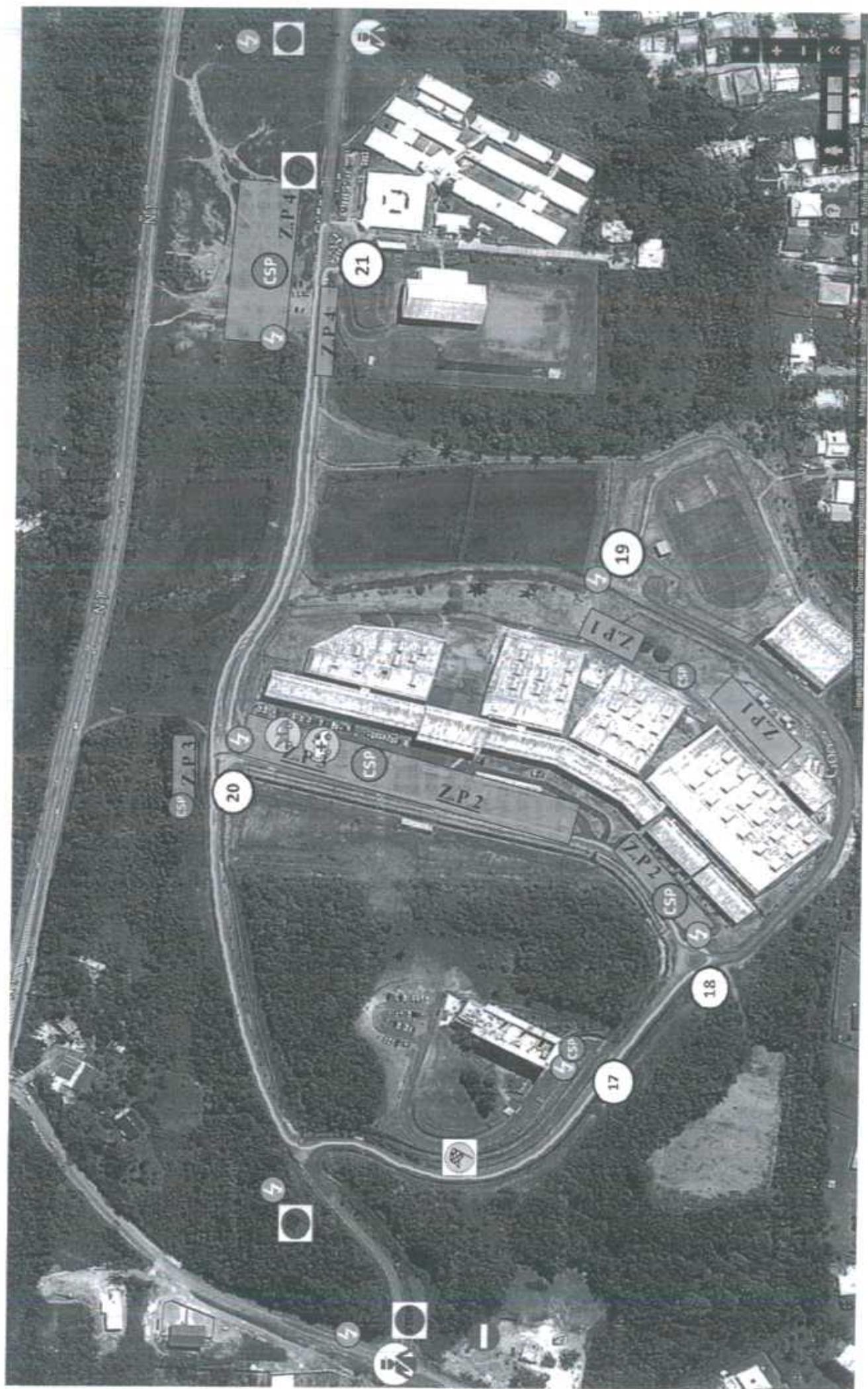
Longueur E.S

23KM100

Représentation du circuit de Rémire



Présentation du circuit de Balata



PREFET DE LA REGION GUYANE

Direction de la réglementation, de la citoyenneté et de l'immigration
Bureau des élections et de la réglementation générale

le 26 mars 2015

**Procès-verbal
de la commission départementale de la circulation routière (section manifestations et épreuves sportives)**

La commission départementale de la sécurité routière (section manifestations et épreuves sportives) a procédé, le 26 mars 2015, à 09h00, à la visite des parcours mis en place pour le déroulement des épreuves spéciales du Rallye automobile sur voies ouvertes à la circulation (momentanément fermées à la circulation) intitulé « Grand prix Sud Motor's » programmé les 28 et 29 mars 2015 à Cayenne, Matoury et Rémire-Montjoly par l'ASA Equateur.

Circuit de Mandela :

La commission émet un avis favorable sous réserve que :

- des commissaires de course soient placés au niveau du barriérage mis en place pour interdire les accès à la route afin qu'aucun véhicule extérieur à la course ne puisse pénétrer sur le circuit ;
- la police municipale de Cayenne soit présente à la ligne de « départ » ;
- des commissaires de course soient placés à intervalles réguliers tout le long du parcours afin d'éviter les traversées de piétons ;
- des liaisons radio soient assurées entre les commissaires de course et la direction de la course ;
- le trou (tranchée transversale) soit rebouché sur la chaussée.

Circuit de Balata :

La commission émet un avis favorable sous réserve que :

- des commissaires de course soient placés au niveau du barriérage mis en place pour interdire les accès à la route afin qu'aucun véhicule extérieur à la course ne puisse pénétrer sur le circuit ;
- des commissaires de course soient disposés à chaque intersection ou sortie de chemin afin d'éviter la pénétration sur le circuit de véhicules extérieurs à la course et de piétons ;
- des commissaires de course soient présents sur les zones réservées au public (placées à 1,5 mètre de hauteur au moins) qui devront être protégées par un barriérage et de la rubalise ;
- des liaisons radio soient assurées entre les commissaires de course et la direction de la course ;
- la terre soit enlevée sur la chaussée suite aux travaux.

Circuit de Rémire :

La commission émet un avis favorable sous réserve que :

- des commissaires de course soient placés pour tenir le barriérage mis en place à chaque extrémité du circuit pour couper les accès à la route afin qu'aucun véhicule extérieur à la course ne puisse pénétrer sur le circuit ;
- des commissaires de course soient placés devant chaque sortie de chemin ou de maison afin d'éviter la pénétration sur le circuit de véhicules extérieurs à la course ou de piétons ;
- des flyers soient distribués dans la semaine précédant la course dans les boîtes aux lettres afin d'informer les riverains ;
- des commissaires de course soient présents sur la zone réservée au public ;
- des liaisons radio soient assurées entre les commissaires de course et la direction de la course.

Suivent les signatures des participants à la commission.